

muni d'une hélice, système Mangin. — 1570 I.

Le modèle porte le nom de *Masséna*. Il y a eu un vaisseau de ce nom muni en 1861 d'une machine de 800 chevaux, nous ignorons si ce modèle le représente exactement, mais il figure certainement un bâtiment semblable.

- 1019. L'Audacieuse**, frégate mixte à hélice, construite sur les plans de Dupuy-de-Lôme, ingénieur de la marine. Commencée en avril 1854, lancée le 26 avril 1856, armée en 1857.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 73^m98 ; largeur hors bordages : 14^m79 ; creux sur quille : 6^m80 ; tirant d'eau avant 5^m78, arrière 6^m88 ; déplacement en charge : 3825 tonnes.

Artillerie. — XXX canons de 30, n° 1, et VI obusiers 22 c/m, n°1, en batterie ; XVI canons de 30 n° 3, et IV canons rayés sur les gaillards.

Chaudières et machines. — Huit corps de chaudières avec 32 foyers. Machine de 800 chevaux nominaux, à bielles renversées, deux cylindres. Une hélice à 6 ailes.

Vitesse. — 12 nœuds à 47 tours.

Renseignements divers. — On a construit quatre frégates de ce type sur les plans de Dupuy de Lôme : *Audacieuse*, *Foudre*, *Impératrice-Eugénie* et *Souveraine*, et deux sur les plans d'Allix, ingénieur de la marine : *Ardente* et *Impétueuse*. Elles ont été toutes peu employées.

- 1020. L'Isly**, frégate à vapeur de la force de 650 chevaux, portant 24 bouches à feu, avec propulseur hélicoïde, construite à Brest sur les plans de M. Lebas, ingénieur de la marine, et lancée en 1849. Modèle non