

muni d'une hélice, système Mangin. — 1570 I.

Le modèle porte le nom de *Masséna*. Il y a eu un vaisseau de ce nom muni en 1861 d'une machine de 800 chevaux, nous ignorons si ce modèle le représente exactement, mais il figure certainement un bâtiment semblable.

1019. L'Audacieuse, frégate mixte à hélice, construite sur les plans de Dupuy-de-Lôme, ingénieur de la marine. Commencée en avril 1854, lancée le 26 avril 1856, armée en 1857.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 73^m98 ; largeur hors bordages : 14^m79 ; creux sur quille : 6^m80 ; tirant d'eau avant 5^m78, arrière 6^m88 ; déplacement en charge : 3825 tonneaux.

Artillerie. — XXX canons de 30, n° 1, et VI obusiers 22 c/m, n° 1, en batterie ; XVI canons de 30 n° 3, et IV canons rayés sur les gaillards.

Chaudières et machines. — Huit corps de chaudières avec 32 foyers. Machine de 800 chevaux nominaux, à bielles renversées, deux cylindres. Une hélice à 6 ailes.

Vitesse. — 12 nœuds à 47 tours.

Renseignements divers. — On a construit quatre frégates de ce type sur les plans de Dupuy de Lôme : *Audacieuse*, *Foudre*, *Impératrice-Eugénie* et *Souveraine*, et deux sur les plans d'Allix, ingénieur de la marine : *Ardente* et *Impétueuse*. Elles ont été toutes peu employées.

1020. L'Isly, frégate à vapeur de la force de 650 chevaux, portant 24 bouches à feu, avec propulseur hélicoïde, construite à Brest sur les plans de M. Lebas, ingénieur de la marine, et lancée en 1849. Modèle non