

Dimensions principales. — Longueur : 34 m. 26 ; largeur hors membres : 8 m. 44 ; creux : 4 m. 75 ; tirant d'eau : 4 m. 74 ; déplacement : 475 tonneaux.

Ce joli navire a eu, dès son apparition, une marche tellement supérieure qu'elle lui valut une célébrité durable. La *Diligente* avait des formes très fines pour son époque et des couples presque triangulaires qu'Ozanne adopta pour d'autres constructions. Son premier voyage aux Antilles fut si rapide qu'au retour on douta qu'elle eût rempli sa mission. Son artillerie fut d'abord composée de 18 canons de 8, remplacés plus tard par 14 caronades de 18. Elle a été refondue une première fois à Brest en 1821, puis radoubée en 1827 et réparée plusieurs fois, notamment en 1847. Elle a constamment navigué, et plusieurs corvettes ont été construites sur ses plans, mais n'ont pas obtenu la même réputation qu'elle, tant pour la marche que pour les qualités nautiques.

1629. La Durance, corvette de charge construite à Nantes sur les plans de Forfait, lancée en 1848, armée en décembre 1849. Aquarelle de F. Roux. — 1520 I.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 44 m. 10 ; largeur hors bordages : 10 m. 70 ; tirant d'eau : 5 m. 34 ; déplacement en charge : 1.347 tonneaux ; surface de voilure : 1.400 mètres carrés.

Artillerie. — A l'origine : XX caronades de 24, plus tard : XIV obusiers de 30.

Ces bâtiments, après avoir été quelquefois employés aux transports des vivres des divisions éloignées, l'ont été à de longues campagnes. Ils se comportaient très bien à la mer, avec des mouvements doux au roulis et au tangage.

1630. La Tactique, brick de 20 canons, construit à Saint-Malo en 1792. Aquarelle de F. Roux. — 1347 I.