

Longueur : 15 m. 75 ; largeur : 4 m. 90 ; creux : 1 m. 60. Le mât a 11 m. 50 de longueur, l'antenne, 21 m. 50. Le mât est situé à 6 m. 80 à partir de la face intérieure de l'étrave. Ce genre de bateau pêche toujours par couple en remorquant un filet, et de cette analogie avec les bœufs de la charrue est venue, dit-on, l'origine de leur nom.

- 1718. John Bull**, navire à vapeur, à roues, construit à Poplar, près de Londres, en 1834. Aquarelle d'Adam. — 1563 I.

Don de l'amiral Pâris.

Longueur : 52 m.; largeur : 8 m. 33 ; creux : 5 m. 25 ; longueur de la chambre des machines : 16 m. 50 ; tonnage : 591 tonneaux ; poids des machines : 240 tonneaux.

Ce bâtiment qui a fait longtemps le service entre le Havre et Londres ne donnait guère que 6 à 7 n.

- 1719. Fulton**, paquebot transatlantique américain (année 1844). Aquarelle d'Adam. — 1601 I.

Don de l'amiral Pâris.

Ce bâtiment jaugeait 2200 tonneaux il a fait longtemps le service entre le Havre et New-York.

- 1720. L'Orénoque**, navire à vapeur à roues, construit à Toulon, sur les plans de Pironneau, ingénieur de la marine. Commencé en juillet 1841, lancé le 19 août 1843, armé en 1844. Aquarelle de F. Roux. — 1357 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction publique en 1878.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 69 m.; largeur au maître couple : 12 m. 08 ; creux sur quille : 6 m. 05 ; tirant d'eau : 5 m. 19 ; déplacement : 2568 tonneaux.

Chaudières et Machines. — 4 corps de chaudières