

Ce bateau sert aussi aux promenades ; il se hâle à terre, suivant la coutume générale dans les mers sans marées.

- 1162. Bateau de pêche italien** appelé « topo » (année 1883). « D'après les dessins de l'amiral italien Fincati. — 1608 I.

Ce bateau à fond plat présente une analogie remarquable avec les *sharpiés* d'Amérique (voir n° 1189). Les voiles portent des dessins variant avec chaque bateau.

- 1163. Bateau corailleur napolitain** (année 1879). Echelle 0,06. — 1444 I.

Le modèle est représenté hâlé à terre, avec le dispositif employé pour cette opération. En Méditerranée, dans beaucoup de régions d'Espagne et d'Italie où il n'y a pas de golfes ni de ports, les pêcheurs hâlent tous les jours leurs bateaux à terre après le travail.

- 1164. Bateau de Malte** appelé « speronare » (année 1877). Echelle 0,06. — 1300 I.

Ce genre de bâtiment, employé depuis longtemps, a souvent été armé autrefois en corsaire.

- 1165. Bateau à livarde** de l'Adriatique (année 1883), d'après les dessins de l'amiral italien Fincati. Echelle 0,06. — 1614 I.

Ce bateau porte un voile quadrangulaire avec la vergue en diagonale, qui est dite *livarde*. Ses dimensions sont : 8 mètres de longueur et 1^m6 de largeur.

- 1166. Bateau de l'Adriatique**, appelé « trabacolo » (année 1883). Echelle 0,04. — 1610 I.