

*Vitesse.* — 14 n. 47 à 66 tours avec 4.652 chevaux.  
*Renseignements divers.* — Bâtiment en bois.

**1029. Le Trident**, cuirassé d'escadre, construit à Toulon et lancé en 1876. — 1743 I.  
Don du ministère de la Marine.

*Dimensions principales.* — Longueur à la flottaison 95<sup>m</sup>71, largeur extrême 17<sup>m</sup>74, tirant d'eau 8<sup>m</sup>58, déplacement 8.456 tonneaux, surface de voilure 2.120 mq.

*Artillerie.* — VI pièces de 27 c/m dans le réduit ; II pièces de 27 c/m, II pièces de 24 c/m, VI pièces de 14 c/m et XVI canons-revolvers.

*Protection.* — Epaisseurs : ceinture de flottaison 22 c/m, au milieu et à l'avant, 18 c/m à l'arrière ; réduit 16 c/m.

*Chaudières et machines.* — Huit corps de chaudières avec 32 foyers, une seule hélice, machines Wolff, introduction dans le cylindre milieu.

*Vitesse.* — 14 n. 17 à 70 tours, avec 4.882 chevaux.

*Renseignements divers.* — Navire en bois.

Le modèle du *Trident* est représenté avec les filets *Bullivan*, dispositif adopté autrefois dans la marine française contre les torpilles, lancées ou portées. Ces filets ont été abandonnés en France vers 1885, à cause de leur encombrement, de leur poids, de leur établissement difficile, et de la faible vitesse à laquelle étaient réduits les bâtiments dès qu'ils les mettaient en place. A l'étranger, on a conservé ces filets qui assurent une certaine protection au mouillage.

**1030. Le Redoutable**, cuirassé d'escadre, construit à Toulon sur les plans de M. de Bussy, ingénieur de la marine, et lancé en 1876. — 1792 I.

Don de M. Félix Faure, Ministre de la Marine.