

wick) sous la surveillance du Bureau Veritas. Demi-bloc. — 1932. I.

Don du Bureau Veritas.

2194. Clipper (année 1850 environ) construction mixte, construit par Arman à Bordeaux. — 2219 I.

288. G. F. Haendel, trois-mâts en bois de 840 tonneaux, construit en 1869 à Bremerhaven par J. C. Tecklenborg sous la surveillance du Bureau Veritas. Demi-bloc. — 1933 I.

Don du Bureau Veritas.

289. Christina, trois-mâts en bois de 1065 tonneaux construit en 1882 à Selmah par Mac Dongall, de Maitland (Nouvelle-Ecosse) sous la surveillance du Bureau Veritas. — 1934 I.

Don du Bureau Veritas.

290. John M. Blaikie, quatre mâts en bois de 1778 tonneaux, construit en 1885 par Mac Lellan et J. M. Blaikie à Great-Village, Colchester (Nouvelle-Ecosse) sous la surveillance du Bureau Veritas. Demi-bloc. — 1935 I.

Don du Bureau Veritas.

291. Coupe transversale d'un navire construit par David Lynch à Saint-John (Nouveau-Brunswick) sous la surveillance du Bureau Veritas. — 1936 I.

Don du Bureau Veritas.