

1109. Voir entre les n°s 1097 et 1098.

2151. **Cargo-steamer** en construction dans les Chantiers J. Knox et Cie, South Hylton Sunderland (Angleterre) en 1886. 530 tonneaux de déplacement. Demi-bloc.

CABOTEURS ET PECHEURS

Le cabotage, ou navigation dans les mers d'Europe, et la pêche ont employé longtemps des types de bâtiments qui différaient suivant les parages qu'ils étaient appelés à fréquenter. La collection du Musée de Marine présente à ce point de vue de nombreux modèles qui relèvent aujourd'hui de l'archéologie, les types qu'ils représentent ayant disparu.

Le cabotage se fait maintenant, soit par des vapeurs de moyen et petit tonnage, soit par des bâtiments à voiles de gréements variés, en majeure partie ceux de *brick* (deux mâts à voiles carrés), *brick-goélette* (deux mâts, celui d'avant seul à voiles carrées), *goélette* (deux mâts à voiles auriques), et *ketch* (un grand mât et un petit derrière, tous deux à voiles auriques).

La navigation à vapeur tend de plus en plus à remplacer la navigation à voiles pour le cabotage. Dans ce cas, en effet, le voilier ne peut espérer atteindre, comme pour certaines traversées de long cours, une moyenne de vitesse voisine de celle du vapeur, et les aléas de la navigation côtière, plus délicate et plus dangereuse, rendent son utilisation commerciale moins rémunératrice.

Les pêcheurs ont encore en France des types variés de bâtiments ; mais, là aussi, le navire à vapeur a fait son apparition et, dans l'avenir, on peut concevoir qu'il fera seul la pêche au large, la