

de découvertes, notamment comme second de la *Coquille*, de 1822 à 1825, puis sur l'*Astrolabe*, de 1826 à 1829, à la recherche des traces de la Pérouse, dont il recueillit et ramena les souvenirs trouvés à l'île de Vanikoro et qui sont exposés au Musée de Marine. Après avoir conduit Charles X et sa famille en Angleterre en 1830, il repart en 1837 avec l'*Astrolabe* et la *Zélée* pour les régions australes découvre la terre de Louis-Philippe, les terres Clarie et Adélie et obtient le grade de contre-amiral au retour de cette campagne, en 1841. Il périt le 8 mai 1842, dans un accident de chemin de fer, entre Paris et Versailles.

1907. Paris (François-Edmond). Buste en marbre par Oliva, exécuté en 1879.

Amiral français, né à Paris en 1806, entré à l'école navale en 1820, aspirant le 1^{er} mai 1822 ; enseigne de vaisseau, le 29 octobre 1826 ; lieutenant de vaisseau le 1^{er} septembre 1832 ; capitaine de frégate le 30 septembre 1840 ; capitaine de vaisseau, le 8 septembre 1846 ; contre amiral, le 7 novembre 1858 vice-amiral, le 13 août 1864. Mort à Paris en 1893.

L'amiral Paris a fait de nombreuses campagnes, celle de 1820 sur l'*Astrolabe* où il servit comme aspirant sous les ordres de Dumont d'Urville ensuite celle de la *Favorite* avec le commandant Laplace celle de l'*Artemise* avec le même commandant autour du monde. C'est au cours de cette campagne que le lieutenant de vaisseau Paris eut le bras gauche pris dans une machine qu'il visitait près de Pondichéry, accident qui nécessita l'amputation du membre. Nommé, au retour, au commandement du vapeur l'*Archimède*, avec le grade de capitaine de frégate, l'amiral Paris conduisit ce bâtiment en Chine en doublant le cap de Bonne-Espérance ce qui n'avait pas encore été exécuté par un vapeur français. Après divers commandements le capitaine de vaisseau Paris fit la