

ries couvertes avec gailards et dunette. La figure d'avant représente une Renommée.

**499. La Bayadère**, corvette à batterie couverte, portant 22 bouches à feu, construite à Rochefort sur les plans de M. Vincent, ingénieur de la marine, et lancée en 1805. Modèle non gréé, exécuté à Rochefort. — Echelle 1/40<sup>e</sup>. — 55 l. a.

**500. Le Furet**, côtre portant 6 bouches à feu, construit à Cherbourg et lancé en 1828. Modèle non gréé, exécuté à Cherbourg. — Echelle 1/24<sup>e</sup>. — 698 l. Mf.

**2090. L'Alger**, vaisseau de quatrième rang, portant 80 canons, ancien vaisseau de 74 canons, construit à Toulon sur les plans de Sané et lancé en 1815. Modèle non gréé, exécuté à Toulon. — 1667 l. Lp.

Ce modèle montre le dispositif de deux bigues reliées par un amarrage à la portugaise employé pour introduire le grand mât dans son emplanture lorsqu'on n'a pas de machine à mâter à sa disposition.

**501. La Poursuivante**, frégate de deuxième rang, portant 50 bouches à feu, construit à Toulon sur les plans de M. Barailler, ingénieur de la marine, et lancée en 1844. Modèle non gréé, exécuté à Toulon. — 1017 l. Lp.

Ce modèle montre le dispositif employé pour capeler la grand hune.

(Voir un autre modèle du même bâtiment au n° 506.)

**2134. Frégate** (première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle): Modèle non gréé, avec ses bas-mâts. — 1586 n. m.