

Portland employée au transport du ciment. Aquarelle par Adam. — 1597 I.

Don de l'amiral Pâris.

1700. San Nicolo, polacre grecque (année 1810)
Aquarelle de Roux. — 1588 I.

Don de l'amiral Pâris.

Ce genre de navire faisait exclusivement le commerce des blés de la mer Noire, il en apportait fréquemment à Marseille et, de même que les navires grecs de cette époque il avait un aspect élégant et une marche supérieure, ainsi que de bons équipages. Celui représenté par F. Roux est mouillé dans le port de Pomègue où se trouve le Lazaret de Marseille.

1701. Caboteur de l'Adriatique appelé Trabacolo.
Aquarelle de F. Roux. — 1577 I.

Don de l'amiral Pâris.

Ancône est le port principal de ce genre de caboteurs dont la navigation s'étend peu hors de l'Adriatique. Ils portent depuis 30 jusqu'à 120 tonneaux. Leurs formes et leur voilure se rapprochent de celles de nos chasse-marées sauf que leurs voiles au tiers sont toujours lacées sur une bôme, ou vergue inférieure.

1702. Themistocle, navire grec (année 1822).
Aquarelle de F. Roux. — 1576 I.

Don de l'amiral Pâris.

Ces navires se faisaient remarquer par leur marche supérieure et leurs équipages d'une agilité surprenante. Les capitaines étaient le plus souvent propriétaires de leur bâtiment et plusieurs se signalèrent pendant la guerre de l'Indépendance, en 1822, en armant leurs navires en guerre et vainquant les Turcs montant de beaux bâtiments de combat achetés en Europe. Le pavillon porté dans