

où la nature du fond empêche de construire un phare fixe. Tels sont les parages de la mer du Nord où ils servent à marquer l'emplacement des bancs de sable, souvent variables.

206. **Bateau-Phare n° XIV** à feu tournant construit pour le Danemark, sous la surveillance du Bureau Veritas par la Forenede Oplagspladser og Voerfler de Copenhague. — Tonnage : 140 tonneaux. (Demi-bloc). — 1951 I.

Don du bureau Veritas en 1887.

207. **Feu de port** en pierre, sur le bout d'une jetée. — Echelle, 0,04. — 1312 I.

208. **Feu de port** en fer, sur le bout d'une jetée. — Echelle, 0,04. — 1313 I.

209. **Fanal de marée**. — Echelle, 0,04. — 1314 I.
Destiné à signaler la hauteur d'eau dans le port.

210. **Tourelle rouge** (année 1878). — 1329 I.

Le *balisage*, ou indication des hauts-fonds se fait au moyen de tourelles ou de bouées qui indiquent la direction du chenal. Ces signaux sont peints d'après les couleurs conventionnelles suivantes : la couleur *rouge* désigne ceux que l'on doit laisser sur sa droite, la couleur *noire* ceux que l'on doit laisser sur sa gauche, ces indications se rapportant au navire qui entre dans le port. Les dangers isolés dont on peut faire le tour sont marqués d'une balise *rouge et noire*, une épave par suite d'un naufrage est marquée d'une bouée *verte*.

211. **Tourelle noire et rouge** (année 1878). — 1330 I.

212. **Deux balises**, exécutées d'après les dessins