

**14. Travaux du nouveau bassin de radoub de Toulon** (année 1880) exécutés par M. Hersent, ingénieur civil. Quatre photographies.

**15. Bassin ou forme de Brooklyn (New-York)** (année 1852). — (Voir n° 12). — 1677 I. Lp.

Modèle donné par le Congrès des Etats-Unis d'Amérique au gouvernement français par l'entremise de M. A. Vattemare, en 1852.

**2068. Plate-forme avec sole mobile pour échouer les bâtiments** (années 1814 à 1837). — 917 I. Lp.

Cette plate-forme peut être élevée, au moyen de vis, jusqu'au ras de l'eau pour émerger les bâtiments. C'était une invention anglaise.

Don du ministère de la marine

**16. Cale de construction en pierre** (années 1792 à 1814). — 104 I. Lp.

Une cale de construction est la base inclinée sur laquelle repose la quille du bâtiment pendant sa construction. L'inclinaison donne la facilité de *lancer* le navire une fois terminé. Autrefois, lorsque les vaisseaux étaient en bois, moins lourds et moins grands que ceux d'aujourd'hui, ces cales servaient aussi parfois à les sortir de l'eau au moyen de cabestans pour les caréner ou les radouber. Les cales sont couvertes le plus souvent d'un toit reposant sur des piliers en maçonnerie.

**2.133. Cale avec un dispositif pour halier à terre les bâtiments.** — 900 n. m.

Sur la cale se trouvent deux vaisseaux de la seconde moitié du XVIII<sup>e</sup> siècle, non mâtés.