

A défaut d'un modèle de *L'Artémise* de 50 canons, on s'est servi pour cette reconstitution, du modèle de *La Néréide*, bâtiment en tous points semblable à *L'Artémise*.

**109. Appareil pour halage sur cale** (modèle ancien, époque probable : milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle). — 1900 I.

Provient de l'école d'application du Génie Maritime.

**110. Halage à terre du vaisseau de premier rang le *Majestueux*.** — 1380 I. Lp.

Cette opération fut exécutée à Toulon en 1839. Le poids total du vaisseau sur son berceau était d'environ 2.500.000 kilogrammes et la longueur du plan incliné à parcourir était de 115 mètres sur 9 m. 77 de hauteur verticale. Le halage du *Majestueux* s'effectua en deux heures et demie au moyen de seize cabestans à empreintes (voir n° 425) mis en action par 608 hommes. Quelques années auparavant il avait fallu seize cabestans et 1.100 hommes pour haler à terre un vaisseau de quatrième rang. (M.-F.).

**111. Abatage de l'obélisque de Luxor** (31 octobre 1831). — 1629 I. Lp.

Luxor ou Louqsor, village de la haute Egypte, occupe une partie de l'emplacement de l'ancienne Thèbes, à la rive gauche du Nil. Luxor possédait l'obélisque que nous voyons depuis 1836 occuper le point central de la place de la Concorde. Ce monument, frère jumeau d'un obélisque pareil, se dressait avec celui-ci devant la façade d'un temple, aujourd'hui ruiné et construit, dit-on, par Sésostris; il fut donné au gouvernement français par le pacha