

à carnaux avec deux chambres de chauffe, avant et arrière. Machine à 2 cylindres de 1 m. 93 de diamètre et 2 m. 30 de course.

*Vitesse.* — 9 nœuds 38 avec 14 tours 3/8, en brûlant 4 kil. 83 par cheval et par heure.

*Renseignements divers.* — On a construit à la même époque 6 bâtiments du même genre qui, bien qu'appartenant à l'Etat et pourvus d'un armement de quatre canons de 30, étaient plutôt destinés à un service transatlantique qu'à un emploi de guerre. Quatre de ces bâtiments furent d'ailleurs cédés à une compagnie de navigation et firent le service de la ligne d'Amérique pendant plusieurs mois.

1721. Voir après le n° 1695

1722. Navire à hélice dans le bassin du Havre. Aquarelle d'Adam. — 1593 I.

Don de l'amiral Paris.

1723. J. N. Madvic, navire danois (année 1884). Cinq dessins dans un seul cadre (Voir le bloc n° 1108). — 1930 I.

Don du Bureau Veritas.

---

1724. Persia, steamer. Photographies de l'ensemble et sections.

1725. Le Saint-Simon, paquebot à hélice. Aquarelle d'Adam. — 1602 I.

Don de l'amiral Paris.

1726. La Guyenne, 500 tonneaux; Nancy, 1100 tonneaux et Antoinette, 700 tonneaux; Lizzie Moses, 2.000, tonneaux. Photographies dans un seul cadre.