

bau. Ces vaisseaux ont trois ponts entiers, et dans leur château de poupe deux grandes chambres l'une sur l'autre, outre la sainte-barbe et la dunette.

“ Le seul *Royal-Louis* et le *Soleil-Royal* ont un château sur l'avant de leur troisième pont. Tous les vaisseaux de premier rang sont percés pour 70 pièces de canon jusqu'à 120, tous canons de fonte de cuivre. Le dernier *Royal-Louis* construit à Toulon en 1692, destiné pour servir d'amiral, est un vaisseau de premier rang ; il a 174 pieds (56^m37) de longueur de l'étrave à l'étambot, 147 pieds (47^m62) de quille portant sur terre, 48 pieds 2 pouces (15^m60) de largeur, 47 pieds (15^m22) aux façons de l'avant et 46 (14^m90) à celles de l'arrière ; son creux au milieu est de 23 pieds (7^m45). Il est percé pour 112 pièces de canon ; ceux de la batterie basse sont tous de 36 livres de balles, excepté 6 qu'on met dans la sainte-barbe, qui portent 48 livres ; les canons de la seconde batterie sont de 24 livres de balles, et ceux de la troisième, de 18 ; les autres canons que l'on tient sur la dunette et ailleurs portent 12 et 8 livres de balles. Ce vaisseau étant armé prend 23 pieds (7^m45) d'eau de l'arrière et 18 (5^m83) de l'avant ; il faut environ 1.200 hommes pour son armement.

“ Les vaisseaux du second rang, premier ordre, ont 150 pieds (48^m60) de longueur de l'étrave à l'étambot, 41 pieds 6 pouces (13^m44) de large et 19 (6^m15) de creux ; ils ont trois ponts et dans leur château de poupe les mêmes chambres que les vaisseaux de premier rang, avec cette différence que les chambres sont plus petites et proportionnées à la grandeur de ces vaisseaux ; ils portent 60 à 70 canons, tous de fonte de cuivre.

“ Ceux du second rang, second ordre, ont 146 pieds (47^m30) de longueur, 40 (12^m96) de largeur, et 18 pieds 3 pouces (5^m91 de creux ; ils ont trois ponts mais le troisième est coupé ; ils sont percés pour 56 canons jusqu'à 66 ; les deux tiers sont de fonte de cuivre et l'autre tiers de fer, à moins que quelqu'un de ces vaisseaux ne fût monté par l'amiral, vice-amiral, ou