

construit en 1873 aux Chantiers Curet, à La Seyne (Var), sous la surveillance du Bureau Veritas. Affecté aux voyages de Mozambique. — 1925 I.

Demi-bloc non gréé. Ce bâtiment était gréé en trois-mâts barque.

1082. Saint-Vincent-de-Paul, trois-mâts (année 1880).

1083. Canara, trois-mâts en bois de 1548 tonneaux, construit en 1884 par Stewart et Ritchie, à St-John (Nouveau-Brunswick), sous la surveillance du Bureau Veritas. — 1926 I.

2107. Général Berthault, trois-mâts construit en 1883 par Leviels, constructeur de navires à Honfleur.

Demi-bloc non gréé.

1084. Osberga, trois-mâts en bois de 1158 tonneaux, construit en 1884 par Mac-Dougall, à Montland (Nouvelle-Ecosse), sous la surveillance du Bureau Veritas, pour la Maison Stairs Son and Morrow. — 1927 I.

1085. Brick. — 1689 I.

Don de Mme Milon.

1086. Great-Republic, clipper américain, construit et armé par M. Mac-Kay, à Boston, en 1853. Echelle 0,015. Modèle exécuté à l'atelier du Musée de marine. — 1661 I.

Le mot *clipper* vient de l'anglais *to clip*, tondre ;