

1091. **Colomba**, paquebot à roues à aubes, construit par Thomson frères, à Glasgow, pour la Compagnie Cunard. Echelle 0,03. — 1425 I.

1092. **Prince-Mohammed**, bateau à roues à aubes, en fer et acier, de 285 tonneaux, construit en 1886 par H. Satre (Lyon et Arles) pour le gouvernement égyptien, sous la surveillance du Bureau Veritas. Affecté à la navigation sur le Nil et au transport des passagers. — 1912 I.

Don du Bureau Veritas.

1093. **Château-Margaux**, navire en fer, à hélice, de 4176 tonneaux, construit en 1884 à Bordeaux, par les Chantiers et Ateliers de la Gironde, avec machines et chaudières du Creusot, sous la surveillance du Bureau Veritas. Affecté au service de Bordeaux à New-York. — 1916 I.

Don du Bureau Veritas.

Ce navire est divisé en sept compartiments étanches.

1094. **Gallia**, paquebot à hélice, construit par Thomson frères, à Glasgow, pour la Compagnie Cunard. Echelle 0,03. — 1424 I.

1095. **Paraguay**, paquebot de la Compagnie des Chargeurs Réunis. — 1738 I.

1096. **Champagne**, paquebot à hélice de la Compagnie Générale Transatlantique (après sa transformation avec deux mâts et deux cheminées). — 1883 I.

Don de la Compagnie Générale Transatlantique.