

2199. Yacht de course à dérive (monotype du « Cercle de la Voile » de Nogent-Joinville). Echelle 1/10^e. — 2039 l.

La *dérive* est une pièce de bois ou de métal, qu'on laisse tomber lorsque le bateau va au plus près du vent, et qui est destinée à l'empêcher, alors, de dériver. Les *monotypes* sont des yachts de course construits d'après un plan choisi ; il sont donc absolument semblables ; tandis que les yachts de course des séries réglementaires ont des tracés différents, et ne sont tenus qu'à avoir les dimensions donnant, pour chaque série, le même résultat quand on leur applique la *formule de Jauge*, (voir 1192 à ce sujet). Les monotypes sont des bateaux à l'usage des débutants, leur construction sur un plan uniforme fait dépendre, en effet, le succès surtout de la manière dont le yacht est manœuvré. Et, d'autre part, le prix du bateau est réduit. Le monotype de Nogent-sur-Marne par exemple, ne revient qu'à 500 francs.

Don de M. Albert Glandaz, vice-président du « Yacht Club de France ».

Yachts de Course (mer)

1188. Sappho, goélette de course américaine. — 1648 l.

Dimensions Principales. — longueur totale: 41^m 50 ; à la flottaison : 36^m,40 ; largeur : 8^m,33 ; tirant d'eau : 3^m86.

Ce yacht construit en 1867 par Poillons, aux Etats-Unis, a effectué, en mai 1870, la traversée de l'atlantique en 12 jours 9 heures 36 minutes, établissant ainsi, pour ce voyage fait à la voile, un record qui n'a pas encore été battu.