

La *Favorite* accompagnait, en 1840, la *Belle-Poule* lorsque celle-ci ramena, sous le commandement du prince de Joinville, les cendres de Napoléon 1^{er}, de Sainte-Hélène à Cherbourg.

- 1626. La Victorieuse**, corvette de 20 canons, à batterie couverte, lancée le 17 avril 1806, sur les plans de M. Poncet, corrigés par Sané. Aquarelle de F. Roux. — 1356 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction Publique en 1878.

Dimensions principales. — Longueur : 38 m. 98 ; largeur hors membres : 9 m. 75 ; creux : 5 m. 30 tirant d'eau en charge : 4 m. 55.

Cette corvette a été offerte à Napoléon 1^{er} par l'armée d'Italie, alors commandée par le général Murat. L'armement primitif était de XX canons de 8, remplacés plus tard par VI canons de 4, et XX canonnades de 24. On a peu construit de ces corvettes parceque la complication d'une batterie couverte et d'une voilure semblable de forme à celles des vaisseaux ne convenait pas à de si petites dimensions. La *Victorieuse* a été armée jusqu'en 1827.

- 1627. La Fauvette**, corvette de 20 canons, construite d'après les plans de la *Diligente*, d'Ozanne. Aquarelle de F. Roux. — 1346 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction Publique en 1878.

La *Fauvette* a été lancée le 18 Brumaire an 10 (Novembre 1801)

Voir les dimensions au numéro suivant.

- 1628. La Diligente**, corvette-avis de 18 canons, construite sur les plans d'Ozanne, lancée le 7 novembre 1801. Aquarelle de Roux. — 1360 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction publique, en 1878.