

- 1658. Le Cassard**, aviso en fer de 230 chevaux, construit au Havre par Augustin Normand, sur ses plans, et lancé le 20 décembre 1846. Aquarelle de F. Roux. — 1507 I.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 63 m. ; largeur : 10 m. 80 ; tirant d'eau : 4 m. 90.

Armement. — VI canons-obusiers de 12, en bronze.

Machine à quatre cylindres oscillants et horizontaux agissant sur un engrenage dont le pignon d'angle entraînait une hélice, d'abord à 6 ailes, puis à 4.

Ce bâtiment a été construit pour servir de yacht à Louis-Philippe. Nommé d'abord le *Comte d'Eu* il prit en 1848 le nom de *Patriote*, celui de *Reine Hortense* en 1853 et fut enfin appelé *Cassard* en 1867.

Malgré la médiocrité de sa machine il a donné 11 n. 95 ; il avait de bonnes qualités nautiques et marchait bien à la voile.

- 1659. Le Renard**, aviso de 165 chevaux, construit à Bordeaux par Arman, d'après les idées de Béléguiac, capitaine de frégate, lancé le 20 décembre 1846. Aquarelle de F. Roux. — 1217 I.

Don de l'amiral Fourichon. Ministre de la Marine en 1876.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 68 m. 10 ; largeur au fort : 8 m. 40 ; tirant d'eau : 3 m. 66 ; déplacement armé : 420 tonnes.

Artillerie. — IV canons rayés de 12.

Chaudières et machines. — 2 corps de chaudière