

(ancienne collection du Ministère de la marine. — 1631 I. Lp.

907. **Vaisseau de 1^{er} rang**, percé pour 82 pièces de canon (années 1690 à 1700). Modèle sans gréement, exécuté à l'atelier du Musée de marine sur des plans du temps. Echelle 1/40^e. — 1588 I. Lp.
908. **Vaisseau de 2^e rang**, second ordre, percé pour 60 pièces de canon (années 1690 à 1700). Modèle sans gréement, exécuté à l'atelier du Musée de marine, sur des plans du temps. Echelle 1/40^e. — 934 I. Lp.
909. **Vaisseau de 4^e rang**, percé pour 34 pièces de canon (années 1690 à 1700). Modèle sans gréement, exécuté à l'atelier du Musée de marine, sur des plans du temps. Echelle 1/40^e. — 936 I. Lp.
910. **Le Royal-Louis**, vaisseau de 1^{er} rang, portant 108 pièces de canon (année 1692). Modèle du temps, entièrement gréé. Echelle 1/36^e (ancienne collection du Ministère de la marine). — 43 I. a.

Ce vaisseau a figuré longtemps sous l'étiquette bizarre : « Le *Louis XV* construit sous Louis XIV. »

Sans s'attacher plus que de raison à l'anachronisme qui pourrait à la rigueur s'expliquer par la lenteur de la construction et la longue durée des vaisseaux de cette époque, il faut remarquer qu'aucun vaisseau de la flotte française n'a porté le nom de Louis XV et nous croyons, avec Jal, que ce modèle représente bien le *Royal-Louis*, construit en 1692 sur les plans de Coulomb. (Voir ses dimensions dans la notice placée en tête des vaisseaux du règne de Louis XIV).
