

proportions acceptables par des masses de fer et des aimants judicieusement placés, c'est ce que l'on appelle faire la *compensation* des compas. Enfin, l'opération qui consiste à connaître les *déviations* suivant les différents *caps*, ou directions, du navire, s'appelle la *régulation* des compas. Elle se fait avant le départ et se vérifie en cours de route autant de fois qu'il est possible de le faire.

730. Boussole ou compas de variation (année 1650). — Voir n° 729). — 7 I. Lp.

731. Boussole renversée. — 819 I. Lp.

Boussole destinée à être placée au plafond de la chambre du capitaine afin de lui permettre de connaître l'orientation du bâtiment sans avoir besoin de monter sur le pont.

La boussole exposée ci-dessus a appartenu et a servi à l'amiral Tourville en 1680.

732. Boussole ou compas de variation à verres colorés (année 1690). — (Voir n° 729). — 826 I. Lp.

733. Boussole ou compas de variation (année 1726). — Voir n° 729). — 9 I. Lp.

734. Boussole ou compas de variation à grand miroir (année 1747). — (Voir n° 729). — 830 I. Lp.

735. Petit compas de route, signé J. Charles Chesse, à la Rochelle, année 1778. — (Voir n° 729). — 1968 I.

736. Boussole ou compas de variation à miroir de réflexion, de Cardan (année 1779). — (Voir n° 729). — 15 I. Lp.