

Ce clipper de 2800 tonneaux a été construit à New-York.

1693. The Race Horse, de Boston (année 1850).
Aquarelle de F. Roux. — 1582 I.

Longueur : 45 m.; largeur : 10 m. 06 ; creux : 6. m 10 ; jauge légale 514 tonneaux.

Le *Race-Horse* avait une belle marche, ses huniers doubles facilitaient la manœuvre et permettaient de mieux profiter des vents inégaux et de ceux d'Ouest plus violents, qu'il fallait surmonter pour doubler le cap Horn. La mâture était très solide ainsi que son gréement.

1694. The Great-Republic, clipper de Boston année 1853). Aquarelle de F. Roux. — 1590 I.

Don de l'amiral Paris.

(Voir pour les dimensions le modèle n° 1086).

1695. The Océan Herald, clipper de New-York (année 1855). Aquarelle de F. Roux. — 1589 I.

Don de l'amiral Paris.

Longueur : 75 m.; largeur : 13 m. 72 (rapport de ces deux dimensions : 1 à 5.5 : les navires à voiles ordinaires ne dépassent pas 1 à 4) ; jauge : 2135 tonneaux. Après avoir été nolisé pour les transports de l'armée française pendant l'expédition de Crimée, ce bâtiment a été vendu à la compagnie des Messageries-Maritimes pour servir de magasin de charbon à Constantinople.

1721. The William-Lawrence, clipper construit à