

sa grande hauteur au-dessus de l'eau, ses flancs libres de tout appareil de propulsion, devient supérieur à la galère. Hérissé de canons comme une forteresse, pouvant faire feu de tous côtés, il défie les bâtiments à rames, bas sur l'eau, armés seulement à l'avant, et sans défense contre son tir plongeant. Quel que soit leur nombre, les galères sont impuissantes. Le navire le *Bon* attaqué le 10 juillet 1684, devant l'île d'Elbe, par 36 galères espagnoles montées par 12.000 hommes, combattit cinq heures et s'échappa après en avoir coulé douze. Désormais le navire à voiles reste seul, sans rival, et règne sur les mers jusqu'en 1850, date à laquelle apparaît le premier navire de combat à vapeur.

---

### Règne de Louis XIII

903. **La Couronne**, vaisseau de 72 canons, construit en 1638, sur les plans de Ch. Morieu, à la Roche-Bernard, embouchure de la Vilaine, en Bretagne. — 1714 I.

Modèle reconstitué à l'atelier du Musée de Marine, d'après le livre du Père Fournier.

Longueur totale : 70 mètres ; longueur à la flottaison : 54 mètres ; largeur : 14<sup>m</sup>9<sup>4</sup> ; creux ou profondeur : 6 mètres. ; tirant d'eau : 5<sup>m</sup>40 ; 620 hommes d'équipage.

Rapport de la longueur à la largeur : 3,6 ; de la longueur au creux : 9. (Le rapport de la longueur à la largeur restera le même jusqu'à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, mais celui de la longueur au creux diminuera jusqu'à 7).

Ce bâtiment, aussitôt armé, a fait partie de l'escadre commandée par l'amiral de Sourdis, archevêque de Bordeaux.

Le « Recueil de combats et d'expéditions mariti-