

le 4 avril 1867 et le vaisseau est allé à la voile à Saïgon pour y servir de magasin.

- 1615. Le Suffren**, vaisseau de 90 canons, construit à Cherbourg sur les plans de la Commission des Constructions navales (Sané, Tupinier, etc.), commencé en 1824, mis à l'eau le 27 avril 1829, armé en avril 1831. Aquarelle de F. Roux. — 1226 I.

Don du ministère de la Marine.

*Dimensions principales.* — Longueur de râblure en râblure : 60 m. 27 ; largeur hors bordages : 16 m. 28 ; creux sur quille : 8 m. 02 ; tirant d'eau : 7 m. 91.

Le *Suffren* a été l'un des premiers vaisseaux à murailles droites, c'est-à-dire sans rentrée, d'où il résulte l'avantage d'un pont plus vaste pour la manœuvre. Il a montré de bonnes qualités nautiques, une marche supérieure au large et ordinaire de huit nœuds au plus près par beau temps. Il prit part aux affaires de Tanger et de Mogador avec le prince de Joinville en juin 1844.

- 1616. Le Valmy** vaisseau de 1<sup>er</sup> rang, vu par babord, courant grand large. Aquarelle de F. Roux. — 1187 I.

Don du ministère de la Marine.

Le *Valmy* a été le dernier trois-ponts de la marine française. Construit à Brest sur les plans de Leroux, ingénieur de la marine, il a été lancé en 1847 et armé en 1849. (voir pour les dimensions le modèle n° 942).

- 1617. Frégate anglaise, frégate hollandaise, frégate suédoise, frégate danoise, frégate anglaise, bricks marchands américains.**