

**1097. Paquebot à hélice. — 1058 I.**

Don de l'amiral Paris.

(Voir le n° 1098 après les numéros intercalés.

**1103. Leerdam, ex « Nederland », paquebot à hélice, en fer, de 2333 tonneaux, construit en 1881 par la maison Van Lake-weld Bisdom, de Rotterdam, pour la Compagnie Néerlandaise de Bateaux à vapeur, sous la surveillance du Bureau Veritas. Demi-bloc non grée. — 1913 I.**

Don du Bureau Veritas.

**1105. Edam, paquebot en fer et acier, construit en 1883 par la Nederlansche Stoomboot Maatschappi, à Figenoort, sous la surveillance du Bureau Veritas, pour la Nederlands Amerikansche Stoomboot Maatschappi, d'Amsterdam. Affecté au service transatlantique. Demi-bloc non grée. — 1915 I.**

Don du Bureau Veritas.

**1106. Bahia et Montevideo, paquebots en fer, construits par Sir W. Armstrong, Mitchell et Co, constructeurs à Newcastle-on-Tyne. Demi-bloc non grée. — 1917 I.**

Don du Bureau Veritas.

**1107. Pascal, paquebot à hélice, en fer. Modèle non grée. — 1918 I.**

Don du Bureau Veritas.