

Les claires-voies sont des sortes de châssis placés sur le pont, s'ouvrant à la façon des fenêtres de mansardes et destinés à donner du jour et de l'air à l'intérieur des bâtiments.

**CUISINES, CAISSES A EAU, FOURS,
ECLAIRAGE ET COUCHAGE**

512. Cuisine pour corvettes et avisos (années 1792 à 1814). — 941 I. Lp.

Jusqu'au XVIII^e siècle les cuisines des bâtiments étaient en maçonnerie, plus ou moins garnie de tôle aux environs, afin d'éviter autant que possible les accidents du feu. Vers la fin du XVIII^e siècle on adopta les cuisines en fer, espèces de caisses garnies de fourneaux, chaudières, etc.; les cuisines se plaçaient à cette époque dans la batterie au-dessous du pont supérieur, sur l'avant, à bord des grands bâtiments, et dans le faux pont à bord des bâtiments qui n'avaient pas de batterie couverte. Sur les cuirassés modernes la cuisine de l'équipage est placée à l'endroit le plus convenable selon l'emplacement disponible, au-dessus du pont cuirassé et vers l'avant.

513. Cuisine pour frégates (années 1792 à 1814). — (Voir n° 512). — 940 I. Lp.

514. Cuisine à la Kersaint, pour vaisseaux de premier rang (années 1792 à 1814). — (Voir n° 512). — 148 I. a.

515. Cuisine en fer (année 1837). — (Voir n° 512). — 105 I. Lp.

516. Four en fer (années 1814 à 1837). — 937 I. Lp.

Projet de four perfectionné pour cuire le pain à bord des bâtiments.