

ment donné. Il fallait donc jeter le loch à bateau souvent pour en déduire la vitesse moyenne permettant de calculer ensuite le chemin parcouru pendant le quart, tandis qu'aujourd'hui l'officier n'a qu'à noter, à la fin de son quart, le chiffre marqué par le compteur du loch, celui-ci restant constamment filé derrière le bâtiment.

Notons enfin que les bâtiments à vapeur, qui connaissent très exactement leur vitesse par le nombre de tours de la machine, n'emploient que très rarement le loch.

767. Sillomètre de Bouguer (milieu du XIX^e siècle). — 952 I. Lp.

Un des premiers systèmes de lochs-compteurs destinés à remplacer le loch à bateau (voir n^o 766).

768. Sillomètre de Duchemin (milieu du XIX^e siècle). — 951 I. Lp.

Cet appareil composé d'une hélice et d'un compteur de tours pourrait également être un sondeur.

3^e — Mesure du temps.

769. Sablier ou ampoulette, d'un quart de minute (année 1830). — 825 I. Lp.

C'était une horloge à sable destinée à remplacer, pour le service de la timonerie, les horloges mécaniques.

Le sablier d'une demi-minute servait quand on jetait le loch (voir n^o 766), celui de quatre heures servait à évaluer les *quarts* ou divisions du temps de service à bord qui est de quatre heures. (M. F.).