

C'est à bord de cette frégate que furent ramenés en France, en 1840, les restes de l'empereur Napoléon I^{er}. Voici les dates et détails succincts de cet événement, d'après le journal écrit à bord de la *Belle-Poule* par Emmanuel, baron de Las Cases, membre de la commission.

Après des pourparlers diplomatiques avec l'Angleterre, Louis-Philippe fit déposer, le 12 mai 1840, un projet de loi en vue de faire procéder à la translation des restes mortels de l'empereur Napoléon à l'église des Invalides. La demande de crédit d'un million pour les frais de cette translation et la construction d'un tombeau fut votée par les Chambres et, le 1^{er} juillet 1840, la *Belle-Poule* appareillait de Toulon à quatre heures du soir sous le commandement du prince de Joinville, avec la corvette la *Favorite*, commandée par M. Guyet.

La commission gouvernementale, composée de M. de Chabot, commissaire du roi, des généraux Bertrand et Gourgaud, de l'abbé Coquereau et du baron E. de Las Cases, était à bord de la *Belle-Poule*. M. Marchand, ancien premier valet de chambre de l'empereur, à Saint-Hélène, était à bord de la *Favorite*.

Le mercredi, 8 octobre 1840, eut lieu l'arrivée à Sainte-Hélène ; le jeudi 15 octobre, on procéda à l'ouverture du tombeau, à la reconnaissance du corps, qui fut trouvé dans un état de conservation surprenant, et à l'embarquement à bord de la *Belle-Poule* où une chapelle ardente avait été préparée, et le vendredi 16 octobre eut lieu l'appareillage du retour. Après une heureuse traversée, l'arrivée se fit, le 30 novembre 1840, à Cherbourg.

964. La *Vestale*, frégate de 2^e rang, portant 50 bouches à feu, construite à Rochefort sur les plans de M. Fillion, ingénieur de la marine et lancée en 1822. Modèle non grée, exécuté à Rochefort. Echelle 1/40^e.
— 778 I. Lp.

965. L'*Alceste*, frégate de 2^e rang, à poupe ronde,