

eurent lieu en 1896 pour expérimenter la théorie du lieutenant de vaisseau Darrieus sur le placement des ailerons mobiles. C'est également le *Gymnote* qui a le premier réussi un lancement de torpille correct. Il a été jusqu'à ces dernières années conservé comme bâtiment d'essai pour les différents dispositifs et instruments dont on a doté successivement nos sous-marins.

Embarcations à vapeur

1073. Chaloupe à vapeur, à hélice, sur ses portemanteaux. — 1051 I.

Don de Napoléon III, en 1870.

Sous le nom de *Mouche* le premier canot à vapeur fut construit par Mazeline, du Havre, en 1857, pour le yacht du prince Napoléon.

Transports

1074. La Creuse, transport, lancé en 1863. — 1045 I.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison, 82^m88 ; largeur extrême, 13^m50 ; tirant d'eau, 6^m54 ; déplacement, 3.625 tonneaux ; surface de voilure, 1.567 mq.

Artillerie. — IV pièces de 14 c/m et II canons-revolvers.

Chaudières et machines. — Quatre corps de chaudières avec 18 foyers. Une seule hélice. Machine horizontale à bielles renversées.