

depuis 1800, que les figures d'avant qui cessèrent elles-mêmes d'exister dans le cours du XIX^e siècle.

La coque du vaisseau de 1840 achevée et lancée était amenée sous la *machine à mâter*, sorte de grue qui servait à placer les énormes bas-mâts de cette époque. Notons en passant que vu leurs dimensions aucun arbre n'aurait été en état de les fournir et qu'ils étaient constitués par des pièces assemblées au moyen de cercles. Le reste de la mâture et le gréement étaient placés plus tard.

Le vaisseau à voiles était un chef-d'œuvre, résultat du travail incessant de plusieurs siècles. Apte aux plus longs voyages, n'ayant de limites à son essor que celles qu'imposaient les forces de résistance de son équipage, toujours réparable par les moyens du bord, il représentait un admirable instrument de guerre, de civilisation ou d'échange. Il constitue encore, au début du XX^e siècle, un moyen économique de transport pour les marchandises lourdes et les voyages de longue durée.

La construction d'un vaisseau de guerre en fer ou en acier se présente sous un jour tout différent. Il s'agit d'aller vite et de mettre à la mer dans le laps de temps le plus court le navire du dernier type, pourvu des perfectionnements les plus récents. Une année de retard peut être funeste, plusieurs seraient désastreuses car le vaisseau se trouverait le jour même de son achèvement en état d'infériorité envers les similaires étrangers. Le travail même de la construction diffère profondément de ce que nous venons de décrire pour le vaisseau à voiles. Il ne s'agit plus d'une édification sur place, mais d'un véritable montage, car plusieurs des pièces importantes, tourelles, gouvernail, plaques de blindage, etc., ont été confectionnées dans des usines éloignées spécialisées dans ce genre de travail.

Une fois terminé, le vaisseau moderne doit faire ses *essais*, c'est-à-dire subir une longue suite d'épreuves démontrant qu'il obtient bien les résultats prévus, ce qui peut, dans le cas d'échec, nécessiter des changements qui retarderont d'autant son entrée en service. Le vaisseau du XX^e siècle est en effet une