

nières d'accoupler les rameurs, qui sont énumérées ci-après :

1° *Vogue thranite*. — Tous les rameurs étaient placés sur les 48 avirons, à raison de 3 hommes par aviron. Les avirons avaient 6 m. 90 de longueur et pesaient 18 kilos ; ils étaient bordés sur la rangée supérieure de tolets. C'est là la vogue *a scaloccio* des galères du XVIII^e siècle, mais une différence existe, car au lieu d'être tous placés sur le même banc, les rameurs grecs s'étagent, le plus en dedans étant assis sur un tabouret ou *thranos*, d'où le nom de cette vogue. On obtenait ainsi la vitesse maxima puisque tous les rameurs étaient employés, c'était donc la vogue de combat.

2° *Vogue Zygite*. — Dans cette vogue il n'y a que deux hommes sur chaque aviron, ceux-ci étant plus courts, et bordés sur la seconde rangée de tolets. C'est la vogue employée pour les missions pressées, sur des parcours assez restreints ; un tiers des rameurs pouvait se reposer.

3° *Vogue thalamite*. — Il n'y a plus qu'un homme par aviron, les avirons n'ayant que 4 m. 40 de longueur et un poids de 7 kilogs.

Cette vogue était employée pour les longues traversées ; les rameurs se divisaient alors en trois bordées dont deux se reposaient, chaque homme faisant ainsi huit heures de nage par jour.

4° *Vogue simultanée*. — On armait les trois rangées d'avirons à raison d'un homme sur chaque aviron ; c'était la vogue d'apparat ou d'inspection, la vitesse était réduite, la manœuvre plus difficile et l'on n'employait jamais cette disposition pour le combat ou les traversées.

879. **Argos**, galère grecque reconstituée par le contre-amiral Serres et donnée par lui.
— 1739 I.

880. Modèle de la **Trirème romaine** lancée à Asnières, le 9 mars 1861, sur l'ordre de Na-