

1197. **Yacht** hollandais, bâtiment de plaisance demi-ponté, à un mât, à varangues plates avec semelles de dérive (année 1810). Modèle entièrement gréé avec sa voilure. — 947 I. a.

Ancienne collection du ministère de la Marine.

1198. **Yacht** gréé en goélette. — 1028 I.

Don du vice-amiral Tréhouart en 1858.

1199. **Goélette** de plaisance. — 1688 I.

Don de Mme Milon en 1886.

1200. **Bateau** des Bermudes (Océan Atlantique Nord). Echelle 0,06. — 1495 I.

1201. **Vélox**, goélette de plaisance de 294 tonneaux, construit par Augustin Normand, au Havre, en 1875, sur ses plans. — 2208 I.

Don du Yacht Club de France

Dimensions principales. — Longueur total 39 m. 02, longueur à la flottaison 37 m. 51, largeur 7 m. 22, creux 4 m. 65.

Le *Vélox* est le plus grand yacht à voiles français. Ses formes, excessivement curieuses pour la date à laquelle il a été construit, montrent qu'Augustin Normand avait réalisé dès 1875, bien des progrès qui furent revendiqués plusieurs années après comme des innovations par les constructeurs de yachts de course étrangers. A ce point de vue, la maîtresse section du *Vélox* est particulièrement intéressante.

1202. **Goélette** américaine, à dérive centrale (année 1884). — 1624 I.