

440. Bout de câble pour vaisseau de premier rang (années 1792 à 1830). — 1251 I. a.

Les câbles étaient de gros cordages composés de trois aussières commises au tiers (voir n° 30) destinées à tenir un bâtiment à l'ancre. La longueur d'un câble était de 120 brasses (194 mètres), c'est ce qu'on appelait une *encâblure* et son poids devait être deux fois plus grand que celui de l'ancre à laquelle il était destiné. La circonférence variait de 0 m. 15 pour les petits bâtiments jusqu'à 0 m. 65 pour les plus grands. (M.-F.)

Vers 1830 on a commencé à fabriquer des chaînes destinées à remplacer ces câbles dont la manœuvre était difficile et qui offraient le grave inconvénient de s'user facilement, sur les fonds durs et au portage sur l'écubier, ce qui rendait les ruptures fréquentes. Dès la seconde moitié du XIX^e siècle les chaînes ont remplacé partout les câbles, même sur les petits bâtiments.

441. Bout de câble pour frégate de premier rang. — (Voir n° 440). — 1252 I. a.

442. Bout de câble pour corvette. — (Voir n° 440). — 1253 I. a.

443. Bout de câble pour brick de guerre. — (Voir n° 440). — 1254 I. a.

444. Bout de câble pour canonnière-brick. — (Voir n° 440). — 1255 I. a.

445. Bout de câble pour goélette. — (Voir n° 440). — 1256 I. a.

446. Bout de câble pour aviso. — (Voir n° 440). — 1257 I. a.

447. Câble-chaîne pour frégate de premier rang. — 2 I. Lp.