- 1652. Le Tourville**, croiseur de 1^{re} classe, construit en 1876 à la Seyne, aux Forges et Chantiers de la Méditerranée sur les plans de Lebelin de Dionne. Aquarelle de F. Roux. — 1355 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction Publique en 1878.

Dimensions principales. — Longueur de la flottaison : 101 m. 80 ; largeur extrême : 15 m. 30 ; creux : 8 m. 83 ; tirant d'eau : 7 m. 69 ; déplacement : 5522 tonneaux ; surface de voilure : 1894 mètres carrés.

Artillerie. — XIV pièces de 14 cm. en batterie ; VII pièces de 16 cm. et VIII canons revolvers sur les gaillards.

Chaudières et machines. — 12 corps de chaudières avec 48 foyers. Machine Woolf, cylindres bout à bout. 1 hélice.

Vitesse. — 16 n. 89 à 76 tours avec 7466 chevaux.

- 1653. Le Sphinx**, corvette à vapeur de 160 chevaux, construite en 1829 à Rochefort, sur les plans de Hubert. — Aquarelle de F. Roux. — 1503 I.

Don du ministère de la Marine.

(Voir pour les dimensions, le modèle n° 1013).

- 1654. Le Castor**, aviso à vapeur de 120 chevaux (année 1830). Aquarelle de F. Roux. — 1596 I.

Don de l'amiral Paris.

Le *Castor* était un navire semblable au *Sphinx* à cela près qu'il n'avait qu'une machine de 120 chevaux qui en développait à peine 100 ; aussi marchait-il mal et il n'a rendu des services qu'en se servant beaucoup de ses voiles.

- 1655. L'Archimède**, corvette à vapeur de 220 che-