

*Armement* : X caronades de 18 et II canons de 12 court.

Jusque dans l'année 1822, ce bâtiment a fait les voyages de la Méditerranée, il fut ensuite employé aux voyages de découvertes. Percé par la foudre en 1822 sur la rade de Naples on dut l'échouer pour empêcher la perte totale ; réparé, il partit le 11 septembre 1822 pour effectuer le tour du monde sous les ordres du commandant Duperrey avec Dumont d'Urville comme second. Rentré en France le 31 mars 1825, on lui changea son nom de *Coquille* pour celui de l'*Astrolabe* par décision du 15 décembre, même année ; puis il repart le 25 avril 1826, sous les ordres de Dumont d'Urville, échoue cinq fois pendant le voyage et rentre en France le 2 avril 1829. Après une forte réparation l'*Astrolabe* repart avec la *Zélée* pour un nouveau voyage avec Dumont d'Urville, revient le 6 septembre 1840 et ne réarme plus qu'en 1846.

Ce bâtiment d'abord désigné sous le nom de gabarre-écurie avait une construction particulièrement solide, notamment un vaigrage intérieur aussi fort que le bordé et constituant une sorte de double coque.

**1625. La Favorite**, corvette de 24 canons, construite à Toulon d'après les plans de Campagnac et lancée le 11 juin 1829. Aquarelle de F. Roux. — 1345 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction Publique.

*Dimensions principales.* — Longueur à la flottaison : 38 mètres ; largeur hors membres : 9 m. 70 ; tirant d'eau : 5 m. 10.

La *Favorite* a fait le tour du monde sous les ordres du vice-amiral La Place, alors capitaine de frégate en 1830, 1831 et 1832.

On a construit plusieurs corvettes du même genre, entre autres la *Créole*, commandée par le prince de Joinville à la prise de Saint-Jean d'Ulloa (voir le modèle de la *Créole* n° 967).