

le débarquement des troupes, lors de l'expédition d'Alger, (année 1830). — 2044 I.

Don du Ministère de la Marine.

MARINE A VAPEUR

Les premiers essais de navigation à vapeur remontent au règne de Louis XVI, mais ce n'est qu'en 1829 que nous voyons un bâtiment de cette espèce dans la marine militaire française. Ce navire, appelé le *Sphinx*, dont le Musée possède un fort beau modèle, était muni d'une machine de 160 chevaux, actionnant des roues à aubes, qui lui faisait atteindre une vitesse de 7 nœuds (près de 13 kilomètres) à l'heure. Ce genre de bâtiment resta le type des navires à vapeur de la flotte française jusqu'en 1845. L'hélice fit son apparition en France en 1841 avec le bateau le *Corse*, de 364 tonneaux et 120 chevaux. L'introduction de l'hélice dans notre marine est due à Frédéric Sauvage et à Augustin Normand, constructeur au Havre, qui construisit le bâtiment à ses frais et auquel on doit le sectionnement de l'hélice primitive de Sauvage (voir le modèle original n° 2006) en plusieurs branches, disposition adoptée universellement depuis.

L'ingénieur qui peut être considéré comme le créateur de la marine moderne à vapeur est Dupuy de Lôme. En avril 1847, âgé seulement de trente et un an, il déposa au ministère de la marine un projet de navire à vapeur à hélice à grande vitesse qui, grâce à l'appui éclairé du prince de Joinville, fut adopté et exécuté sous le nom de *Napoléon* (voir le modèle 2177, et l'aquarelle n° 1640). Lancé le 15 mai 1850, ce bâtiment de 5047 tonneaux, armé de 92 bouches à feu, mû par une machine à bielle de retour de 900 chevaux nominaux actionnant une hélice à quatre branches de 8^m50 de pas moyen, atteignit une vitesse maxi-