

472. Installation de gouvernail pour bâtiments légers. — 940 I. a.

Gouvernail à roue simple, avec drosses sur treuil à hélice.

473. Installation de gouvernail pour corvettes, gouvernail à roue double, avec drosses en chaînes de fer. — 190 I. a.

MODELES DE BATIMENTS

A DIFFERENTES EPOQUES

DE LEUR CONSTRUCTION

Sur le chantier

474. Mise en place de la quille, de l'étrave, de l'arcasse et des couples de levée d'un vaisseau de 110 canons (années 1792 à 1814). — 24 I. Lp.

La première opération pour construire un bâtiment de l'ancienne marine en bois était de préparer le chantier qui devait recevoir sa charpente. Le chantier d'un vaisseau, proprement dit, se composait d'un nombre de *tins* ou billots de bois qu'on mettait à deux mètres environ de distance les uns des autres sur le *grillage* ou plateforme d'une cale de construction (voir n° 16) pour porter dans toute sa longueur la quille du vaisseau que l'on voulait construire. On faisait ordinairement ces tins en bois de rebut, en observant de mettre à chaque tin la plus longue pièce à la base et la plus courte en haut, de façon que ces tins formassent comme les degrés