

- 1516. Bateau trouvé à Carthage.** Modèle en terre cuite. — 1751 I.

Don de M. Massicault.

- 1517. Vaisseau** (seconde moitié du xvii^e siècle). — 1910 I.

Modèle grée, non à l'échelle, d'un vaisseau à batterie couverte de la première partie du règne de Louis XIV. Le vaisseau fait corps avec un chanlier de bois sculpté représentant une mer d'où sortent des têtes de dauphins.

Ce modèle du temps, bien que d'une exécution grossière et sans aucune proportion, présente un grand intérêt à cause de son grément complet, qui permet de voir la disposition des principales manœuvres courantes.

- 2081. Vaisseau** (seconde moitié du xvii^e siècle).
Modèle non grée d'un vaisseau de la première partie du règne de Louis XIV.

Ce modèle du temps est un ex-voto provenant d'une chapelle bretonne.

- 2059. Petit vaisseau** (fin du XVIII^e siècle). Modèle entièrement grée.

Ce modèle est assez bien exécuté quant aux proportions ; mais il présente des caractéristiques assez peu précises, ne permettant pas de déterminer exactement son époque. D'après la peinture de sa coque, il serait Louis XV, mais son grément est de Louis XVI.

- 1518. Petit vaisseau** (fin du XVIII^e siècle). — 1446 I.

- 1519. Ville-de-Dieppe**, vaisseau de 88 canons, époque du Premier Empire. — 1610 I. a.