

de démonstration en bois. Proviens de l'école du génie maritime. — 2013 I.

409. Machine à fourreau, pour hélice (année 1884). — 1623 I.

410. Machine à deux cylindres, pour hélice. — 1909 I.

411. Machine compound, à pilon, pour hélice (année 1884). — 1649 I.

412. Machine à pilon, pour hélice (année 1885). — 1656 I.

Don du ministère de la marine.

413. Machine à quatre cylindres, pour hélice. — 1657 I.

Don du ministère de la marine en 1885.

414. Machine à trois cylindres (année 1888). — 1727 I.

Don de Mme Dupuy de Lôme en 1888.

Cette machine à bielle de retour, à détente en cylindres séparés, a été créé par Dupuy de Lôme après les premières machines à bielle de retour du *Napoléon* et de la *Gloire*, vers 1860. Ce type de machine compact, à poids bien équilibrés, avec les cylindres d'un côté et les condenseurs de l'autre, a donné d'excellents résultats, et bien qu'antérieur aux machines à pilon, il a duré concurremment avec ces dernières jusque vers 1890.

415. Machine à détente. — 1728 I.

Don de l'amiral Pâris en 1888.