

rivales redoutables dans les *turbines*. Constituées essentiellement par des roues à palettes montées directement sur les arbres d'hélices et transmettant à ces arbres le mouvement que leur imprime, en vase clos, l'écoulement de la vapeur, ces nouvelles machines sont appelées à un grand avenir à cause de l'économie de poids et d'encombrement qu'elles offrent.

---

1° Chaudières et accessoires

396. Chaudière du vaisseau le **Napoléon** (année 1850). — 1074 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

397. Chaudière de la **Tisiphone**, frégate de 300 chevaux (année 1855). — 1072 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

398. Chaudière du **Tilsitt** et du **Breslau** (année 1855). — 1091 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

399. Chaudière du **Bisson**, aviso de 1<sup>re</sup> classe de 800 chevaux (année 1872). — 1073 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

400. Chaudière de frégate. — 1068 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

401. Chaudière tubulaire. — 1071 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

402. Chaudière tubulaire. — 1070 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

403. Appareil surchauffeur du **Jérôme-Napoléon** (année 1866). — 1096 I.

Don du ministère de la marine en 1872.