

SIXIÈME DIVISION

Numéros 1078 à 1531)

MARINE MARCHANDE

NOTICE GENERALE

Les bâtiments de commerce ont, de tous temps, présenté certaines différences avec les vaisseaux de guerre ; mais jusqu'au XVII^e siècle, ces différences étaient assez peu sensibles : les routes maritimes n'étaient pas sûres et les navires marchands étaient obligés de se munir d'un armement respectable. Aussi transformait-on assez facilement un bâtiment de commerce en vaisseau de guerre et, à cette époque, une riche nation commerçante comme la Hollande n'éprouvait aucune difficulté à ranger une centaine de voiles sous le commandement des Tromp et des Ruyter. Les différences entre les deux marines s'accrochèrent dans le cours du XVII^e siècle et devinrent assez grandes au siècle suivant ; mais le vaisseau de guerre était à voiles comme le bâtiment du commerce et le matelot passait de l'un sur l'autre sans être dépaycé. Le XIX^e siècle devait voir une transformation profonde du matériel de guerre avec l'apparition de la cuirasse, des armes compliquées et le développement du machinisme, qui creusèrent un abîme entre les deux marines, si