manières, elle est fixe ou tournante, quelquefois elle est double. (M.-F.).

Les grues modernes, au début du XX^e siècle, sont métalliques; les plus petites seules sont mues à bras au moyen de manivelles, les grandes sont actionnées par un moteur, soit à vapeur, soit hydraulique ou électrique.

96. Grue à tympan (années 1792 à 1814). — (Voir n^o 95). — 172 I. a.

97. Grue en usage au Creusot (années 1792 à 1814). — (Voir n^o 95). — 97 I. a.

98. Grue à deux chèvres sur pivot (années 1792 à 1814). — (Voir n^o 95). — 10 I. m. f.

99. Grue (année 1830). — (Voir n^o 95). — 6 I. m. f.

100. Grue Laval (du nom de l'inventeur). — (Voir n^o 95.) — 182 I. a.

2.083. Grue inventée en 1843 à Saint-Malo. — 1651 I. Lp.

Don du ministère de la marine en 1849.

101. Grue (année 1846). — (Voir n^o 95). — 187 I. a. et 1585 I. Lp.

2.084. Grue mobile à pivot et à tympan élevant un canon. — 177 I. a.

La grue évolue sur une roue. Elle porte l'indication « 4.000 kilogs de force ».

102. Chèvre avec treuil à deux diamètres différents (années 1792 à 1814). — 873 I. a.

La chèvre sert à élever des fardeaux ou dresser