

La vitrine comprend, outre le modèle du bâtiment entièrement gréé : un kaïak aux 2/3 de grandeur d'exécution, des appareils de cuisine, une coupe au maître-bau du *Fram* montrant la construction spéciale renforcée du navire, des chaussures, deux traîneaux pour chiens, des raquettes à neige, des skis, un bâton pour aider à la marche avec des raquettes, un sac de couchage.

Don de Ellef Ringness, de Christiana, en juillet 1899.

- 1223. E. Z. Svitzer**, vapeur de sauvetage brise-glace, en fer, de 300 tonneaux, construit en 1885 par la Maison Burmeister et Wain, de Copenhague, sous la surveillance du Bureau Veritas. Demi-bloc non gréé. — 1945 I.

Don du Bureau Veritas.

Dans les ports de certaines contrées du Nord, les glaces empêchent la circulation pendant l'hiver ; mais comme l'eau de mer gèle difficilement, on peut, en faisant circuler fréquemment des bâtiments de construction spéciale, briser la glace à mesure de sa formation, avant qu'elle ait atteint une trop grande épaisseur, et entretenir ainsi un chenal toujours libre aux abords du port.

- 1224. Modèle de traîneau**, suivi d'un homme muni de raquettes pour marcher sur la neige. — 1707 I.

Don de Mme Milon.

Bâtiments spéciaux aux rivières

- 1225. American**, bateau à vapeur à roues du Mississippi (année 1830). — 966 I.