

par minute. L'armement se composait de 11 canons de 50 et de 2 caronades de 18.

On les conduisit en remorque en Crimée et, le 17 octobre 1855, ces trois batteries flottantes s'avancèrent devant le fort de Kimburn et le réduisirent en peu de temps au silence, n'ayant reçu que des empreintes de boulets sur leurs cuirasses. (*Souvenirs de Marine conservés, de l'amiral Pâris*).

1044. L'Arrogante, batterie flottante. — 1044 I.

Cette batterie flottante, avec les deux similaires, *Implacable* et *Opiniâtre*, fut construite en fer, à Nantes, sur les plans de M. Lemoine, ingénieur de la marine, et lancée en juin 1864. C'est une amélioration des premières batteries flottantes de 1855. Elle avait les dimensions suivantes : longueur à la flottaison, 44 mètres ; largeur, 14^m76 ; creux sur quille, 3^m14 ; tirant d'eau arrière, 3^m24 ; déplacement, 1539 tonneaux. Cuirasse, 12 c/m d'épaisseur ; 3 pièces de 24 c/m ; 4, de 12 c/m.

Les machines, construites au Creusot, étaient horizontales, à engrenage et à un seul cylindre de 0^m86 de diamètre et 0^m75 de course du piston. Elles actionnaient deux hélices à quatre ailes, de 1^m90 de diamètre et 2^m53 de pas. Les chaudières tubulaires étaient à 4 corps, avec 432 tubes, 9mq.85 de surface de grille et 232 mq. de surface de chauffe. La vitesse obtenue aux essais, avec 491 chevaux, fut de 6 n. 77.

L'*Arrogante* s'est perdue, dans la tempête d'Est du 10 mars 1879, étant au mouillage de la Badine, dans la rade d'Hyères.

Don du ministère de la marine.

1045. L'Embuscade, batterie flottante, lancée à Bordeaux en novembre 1865 sur les plans de M. Lemoine, ingénieur de la marine.
— 1045 I.

Longueur, 38^m58 ; largeur, 15^m60 ; tirant d'eau,