

**1189. Yacht de course américain, appelé « sharpie »** (année 1886). — 1684 l.

**1190. Côté de course.** — 1690 l.

Don de Mme Milon en 1886.

**1191. Côté de course** (année 1890). Modèle bordé et grée. — 1868 l.

Don de M. Albert Glandaz, vice-président du Yacht Club de France.

**1192. Guibel, yacht de course de 2 tx 5, du type bulb-keel, construit en 1905 dans les Chantiers Lemarchand, Vincent et Cie, à Cannes, sur les plans de J. Guédon, pour MM. Paul Chauchard et Gibert, membres du Yacht Club de France.** — 1899 l.

Don de M. Paul Chauchard.

*Dimensions principales.* — Longueur totale : 10 m. 50 ; longueur à la flottaison : 6 m. 96 ; largeur : 1 m. 90 ; creux : 0 m. 80 ; tirant d'eau : 1 m. 50.

Le type *bulb-keel*, né de la formule de jauge adoptée en 1892, est caractérisé par une coque de faible déplacement et par un aileron métallique formant dérive et supportant une masse de plomb, ou *bulb*, en forme de fuseau qui assure la stabilité. Ce genre de bateau est susceptible d'une grande vitesse et possède une excellente tenue à la mer.

Le tonnage indiqué, 2 tx 5, n'a aucun rapport avec le cube ou le déplacement du bateau ; il indique seulement que si l'on applique à ce bateau la formule suivante, en vigueur au moment de sa construction.

$$\text{Jauge} = \frac{\left(L - \frac{P}{4}\right) \times P \times S}{1000 \sqrt{M}}$$