

- 1151. Smack** ou ketch, navire généralement adopté par les Anglais pour la pêche sur leurs côtes (année 1890). Modèle non gréé. — 1887 I.

Don de M. Claude Charvet.

Le *ketch* est gréé d'un grand mât à voile aurique, avec mât de flèche le plus souvent, et d'un petit mât placé derrière, *mais sur l'avant du gouvernail*. Lorsque ce matereau est placé à l'arrière du gouvernail, le bateau est dit alors gréé en *yawl*. Le gréement de ketch est celui qui est le plus maniable et il s'applique fort bien aux bâtiments de pêche, de commerce ou même de plaisance, d'un tonnage variant entre 60 et 150 tonneaux.

- 1152. Bateau de pêche de Guernesey.** Demi-bloc non gréé. — 1479 I.

Don de M. Pérignon en 1879.

- 1153. Pilot-boat de New-York** (année 1855). — 1819 I. Lp.

Don de Napoléon III.

- 1154. Goélette de New-York**, représentant à peu près le type des pêcheurs de la côte (année 1890). Modèle non gréé. — 1886 I.

Don de M. Claude Charvet.

- 1155. Côté de pêche des Etats-Unis d'Amérique** (année 1884). 1626^e I.

- 1156. Muleta du Tage**, bateau de pêche et de charge portugais.