

- 1151.** **Smack** ou ketch, navire généralement adopté par les Anglais pour la pêche sur leurs côtes (année 1890). Modèle non gréé. — 1887 I.

Don de M. Claude Charvet.

Le *ketch* est gréé d'un grand mât à voile auriqve, avec mât de flèche le plus souvent, et d'un petit mât placé derrière, *mais sur l'avant du gouvernail*. Lorsque ce matereau est placé à l'arrière du gouvernail, le bateau est dit alors gréé en *yawl*. Le gréement de *ketch* est celui qui est le plus maniable et il s'applique fort bien aux bâtiments de pêche, de commerce ou même de plaisance, d'un tonnage variant entre 60 et 150 tonneaux.

- 1152.** **Bateau de pêche de Guernesey.** Demi-bloc non gréé. — 1479 I.

Don de M. Pérignon en 1879.

- 1153.** **Pilot-boat** de New-York (année 1855). — 1819 I. Lp.

Don de Napoléon III.

- 1154.** **Goélette** de New-York, représentant à peu près le type des pêcheurs de la côte (année 1890). Modèle non gréé. — 1886 I.

Don de M. Claude Charvet.

- 1155.** **Côtre de pêche** des Etats-Unis d'Amérique (année 1884). 1626° I.

- 1156.** **Muleta** du Tage, bateau de pêche et de charge portugais.