

3^m64. Déplacement : 1580 tonneaux ; surface de voilure, 175 mq. Cuirasse 13 cm. Armement : IV pièces de 19 cm. modèle 1864. Deux hélices de 2^m50 de diamètre. Vitesse aux essais : 8 n. 51 avec 440 chevaux.

Frégates cuirassées

1023. La Gloire, frégate cuirassée, lancée le 24 novembre 1859, armée en 1860, refondue en 1868, démolie en 1883. Plans de Dupuy-de-Lôme, ingénieur de la marine. — 1038 I.

Don du ministère de la marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 77^m25 ; largeur extrême : 16^m16 ; largeur au premier pont : 15^m97 ; tirant d'eau 7^m83 ; hauteur de batterie correspondante : 1^m81 ; déplacement : 5.675 tonneaux.

Artillerie. — Premier armement : XXX canons de 36. Deuxième armement : VI canons de 24 c/m en batterie et II canons de 16 c/m sur le pont, modèle 1858-60, rayés, se chargeant par la culasse.

Protection. — Deux rangées de plaques de bout en bout : la rangée inférieure composée de plaques de fer forgé de 0^m12 d'épaisseur, s'étendant sur une hauteur totale de 2^m50, dont 2 mètres sous l'eau ; la rangée supérieure composée de plaques de même métal de 0^m10 d'épaisseur, montant jusqu'au pont. Ces plaques étaient fixées aux membrures par des vis à bois en fer galvanisé, ne traversant pas les membrures, et elles étaient en outre réunies entre elles par des clés noyées dans le métal. Un réduit ovale, blindé de 0^m10, situé à l'arrière sur le pont, formait le poste de commandement et contenait la roue et la fusée du gouver-