

vitesse de 92 canons et 960 chevaux, lancé le 15 mai 1850 à Toulon sur les plans de Dupuy de Lôme, Aquarelle de F. Roux. — 1299 I.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 71 m. 23 ; largeur au premier pont : 15 m. 80 à la flottaison : 16 m. 16 ; tirant d'eau moyen : 7 m. 72 ; déplacement : 5047 tonneaux ; surface voilure : 2852 m. q.

Artillerie. — 92 pièces : XXXII canons de 30 longs et IV obusiers de 80 en 1^o batterie ; XXXII canons de 30 courts et IV obusiers de 80 en 2^o batterie ; XVIII obusiers de 30 sur les gaillards.

Chaudières et machines. — 8 corps de chaudières tubulaires en deux groupes avec 40 foyers. Basse pression, au-dessous de une atmosphère. Machine de 2 cylindres horizontaux, bielles renversées, actionnant par engrenages une hélice de 5 m. 80 de diamètre et 8 m. 50 de pas moyen, à quatre ailes.

Vitesse. — La traversée de Toulon-Ajaccio a été faite à 12 n. 14 de moyenne et le 25 septembre 1852 celle de Toulon-Marseille a été affectée à la vitesse de 13 n. 86.

Ce bâtiment a été fort remarqué à son apparition. C'est le premier vaisseau à vapeur à grande vitesse qui ait été construit. Le célèbre ingénieur Dupuy de Lôme n'avait que 31 ans quand il en conçut les plans.

1641. La Bretagne, vaisseau de 1^{er} rang, vu par tribord, sous vapeur, debout au vent. Aquarelle de F. Roux. — 1189 I.

Don du ministère de la Marine.

Commencée en janvier 1853, la *Bretagne* fut lancée le 17 février 1855 à Brest sur les plans de Marielle, ingénieur de la marine.