

1°. — Marine antique

(des origines jusqu'à la marine scandinave inclus)

877. Reconstitution d'une trière athénienne (la *Sophia*) (IV^e et V^e siècles avant J.-C.), d'après des textes et des documents anciens, par le contre-amiral Serres, en 1882. — 1731 l.

Modèle exécuté à l'atelier du Musée d'après les plans d'exécution et les calculs de M. Belamy, dessinateur au ministère de la marine.

Don du ministère de la marine.

Dimensions principales. — Longueur entre perpendiculaires : 40 m. — Largeur au maître-couple : 4 m. 46. — Creux du dessus de la sole à la ligne des baux : 1 m. 360. — Tirant d'eau moyen : 1 m. 10. — Différence de tirants d'eau avant et arrière : 0 m. 20. — Longueur à la flottaison : 37 m. 94. — Largeur à la flottaison : 4 m. 40. — Déplacement au tirant d'eau de 1 m. 10 : 129 tonnes. — Surface immergée du maître-couple : 4 mq. 310.

Devis des poids. — Coque : 56.675 kilos. — Équipage et vivres (200 hommes avec 20 jours de vivres et eau, à raison de 250 kilos par homme) : 50.000 kilos. — Armement, mâture, rames, ancres, câbles : 15.000 kilos. — Lest : 7.460 kilos. — Total égal au déplacement : 129.135 kilos.

Capacités utilisables. — Cales : 60 mètres cubes. Cale à lest : 10 mètres cubes.

Effectif d'équipage. — 144 rameurs 18 soldats, 20 matelots, 18 officiers. — Total : 200 hommes.

878. Section transversale de la trière athénienne *Sophia* montrant les différentes manières de ramer.

Il y avait dans les galères grecques, quatre ma-